

Anhang 4: Umweltleistungsdaten – signifikante Emissionen

Das Treibhausgasprotokoll (Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol)) ist eine private transnationale Standardreihe zur Bilanzierung von Treibhausgasemissionen (Carbon Accounting) und zum dazugehörigen Berichtswesen für Unternehmen und zunehmend für den öffentlichen Bereich. Die Entwicklung des *GHG Protocol* wird vom World Resources Institute (WRI) und dem World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) koordiniert. Das GHG Protocol bietet eine standardisierte Methode Treibhausgasemissionen in Übereinstimmung mit dem Pariser Abkommen zu erfassen und zu reduzieren. Das GHG Protocol klassifiziert Emissionen in drei Bereiche: Scope 1 (direkte Emissionen), Scope 2 (indirekte Emissionen) und Scope 3 (sonstige indirekte Emissionen).

Erläuterung der Scopes:

Scope 1 Emissionen umfassen alle direkten, d. h. aus Quellen innerhalb der Grenzen stammenden, Emissionen.

Scope 2 Emissionen umfassen die indirekten Emissionen aus außerhalb erzeugtem und eingekauftem Strom, Dampf, Wärme und Kälte.

Scope 3 Emissionen umfassen alle sonstigen indirekten Emissionen, darunter die aus der Herstellung, Transport eingekaufter Güter oder Verteilung und Nutzung der eigenen Produkte oder der Entsorgung von Abfällen; auch Emissionen aufgrund von Geschäftsreisen gehören hierzu.

Thema	2020		2021		2022	
	Emission [mts]	Delta [%]	Emission [mts]	Delta [%]	Emission [mts]	Delta [%]
GHG (Scope 1) / Schiff / CO ₂ (gesamte Flotte)	257.015	No data	243.56	-5,2	211.253	-13,3
GHG (Scope 1) / Schiff / CO ₂ (Durchschnitt pro Schiff)	10.280	Keine Daten	10.148	-1,28	10.059	-0,9
GHG (Scope 1) / Schiff / SO _x (gesamte Flotte)	Monitoring beginnt 07/2022					
GHG (Scope 1) / Schiff / SO _x (Durchschnitt pro Schiff)	Monitoring beginnt 07/2022					
GHG (Scope 1) / Schiff / NO _x (gesamte Flotte)	Monitoring beginnt 07/2022					
GHG (Scope 1) / Schiff / NO _x (Durchschnitt pro Schiff)	Monitoring beginnt 07/2022					
GHG (Scope 3) / Büro Reise und Transport / CO ₂	7,9	-88,1	28,4	+259	59,1	+51,9

GHG (Scope 1) / Schiff / Energieverbrauch Hilfssysteme / Treibstoff / CO ₂ (ganze Flotte)	Monitoring beginnt in 2023
GHG (Scope 1) / Schiff / Energieverbrauch Hilfssysteme / Treibstoff / CO ₂ (Durchschnitt pro Schiff)	Monitoring beginnt in 2023