

Anhang 1: Übersicht der Ziele und KPIs

Thema	Ziel	Key Performance Indicator (KPI) - Basis	Relevanz	Anmerkungen / Details
Klima / Schiff / CO ₂ Emissionen	Kontinuierliche Reduktion der CO ₂ Emissionen über die MARPOL Anforderungen hinaus.	Jährlich 5% weniger Emissionen als die in MARPOL definierten Emissionsgrenzwerte (CO ₂ Intensity factor).	Hoch	Remark: Gemessen in g CO ₂ / ton-mile. MARPOL Grenzwerte sind Schiffstyp-spezifisch und werden jährlich strenger. Details in Anhang No. 04
Klima / Schiff / SO _x Emissionen	Kontinuierliche Reduktion der SO _x Emissionen über die MARPOL Anforderungen hinaus.	5% Reduktion pro Jahr	Hoch	Details in Anhang No. 04
Klima / Schiff / NO _x Emissionen	Kontinuierliche Reduktion der NO _x Emissionen über die MARPOL Anforderungen hinaus.	5% Reduktion pro Jahr	Hoch	Details in Anhang No. 04
Klima / Schiff & Büro / Reise- und Transport bedingte Emissionen	Kontinuierliche Reduktion der Reise- und KFZ-bedingten Emissionen.	Zu definieren	Hoch	Anmerkung: Betriebsanweisungen zu Dienstreisen und Firmenwagennutzung in 2023 zu überarbeiten und um KPI zu ergänzen. Details in Anhang No. 04
Umwelt / Schiff / Schmieröl	Kontinuierliche Reduktion des Schmierölverbrauchs.	Zu definieren	Hoch	Detaillierte Erfassung startet 07-2022. Betriebsanweisung und KPI sind in 2023 zu definieren. Details in Anhang No. 03
Umwelt / Schiff / Energieverbrauch Hilfssysteme	Kontinuierliche Reduktion des Energieverbrauchs.	5% Reduktion pro Jahr	Hoch	Anmerkung: Gemessen am Brennstoffverbrauch der Hilfsdiesel und des Hilfskessels sowie dem Verbrauch an elektrischer Energie. Details in Anhang No. 03

Umwelt / Schiff / Abfall / Plastik	Kontinuierliche Reduktion der Plastikabfälle.	10% Reduktion pro Jahr	Hoch	Details in Anhang No. 04
Umwelt / Schiff / Abfall / Plastik	Ersatz von PET Wasserflaschen durch den Einsatz von Trinkwasserspendern.	50% zum Ende 2023 100% zum Ende 2024	Hoch	2022: 19%
Umwelt / Schiff / Abfall / Nicht-Plastik-Abfälle	Kontinuierliche Reduktion der Nicht-Plastik-Abfälle.	5% Reduktion pro Jahr	Hoch	Details in Anhang No. 04
Umwelt / Schiff / Abfall / Müllverbrennung	Kontinuierliche Reduktion der Müllverbrennung	10% Reduktion pro Jahr	Hoch	Details in Anhang No. 04
Umwelt / Schiff / Kältemittel, chemische Additive und Reinigungsmittel	Kontinuierliche Reduktion des Einsatzes umweltschädlicher Chemikalien.	5% Reduktion pro Jahr	Mittel	Anmerkung: Ersatz bestehender Produkte durch umweltfreundlichere Produkte und Reduktion des Verbrauchs. Details in Anhang No. 03
Umwelt / Büro / Energieverbrauch	Kontinuierliche Reduktion des Gas-, Wasser- und Stromverbrauchs.	5% Reduktion pro Jahr	Mittel	Details in Anhang No. 03
Umwelt / Büro / Energieverbrauch	Nutzung klimaneutraler Energieträger	100% Umstellung auf klimaneutrale Gas- und Elektrizitätsversorgung bis Ende 2024.	Hoch	Details in Anhang No. 04
Umwelt / Schiff & Büro / IT-Ausrüstung	Kontinuierliche Reduktion der IT-Abfälle	Zu definieren	Mittel	Anmerkung: Betriebsanweisung und KPI sind in 2023 zu definieren. Details in Anhang No. 04
Umwelt / Schiff / Umweltverschmutzende Vorfälle	Vermeidung umweltverschmutzender Vorfälle	0 Vorfälle pro Jahr	Hoch	2021 – 1 Vorfall 2022 – 0 Vorfälle
Sicherheit / Schiff / Nicht umweltverschmutzende Vorfälle	Vermeidung von Vorfällen jeglicher Art	Maximal 6 Vorfälle pro Jahr	Hoch	Anmerkung: Definitionen in <i>SLOMAN NEPTUN Safety Management System Document 07, Appendix 2</i>

				2021 – 6 Vorfälle 2022 – 4 Vorfälle
Sicherheit / Schiff / Gravierende nicht umweltverschmutzende Vorfälle	Vermeidung von gravierenden Vorfällen jeglicher Art	0 Vorfälle pro Jahr	Hoch	Anmerkung: Definition in <i>SLOMAN NEPTUN Safety Management System Document 07, Appendix 2</i> 2021 – 3 Vorfälle 2022 – 2 Vorfälle
Sicherheit / Schiff / Schwere Unfälle und Verletzungen	Keine schweren Unfälle die in Arbeitsausfälle oder Heimtransport resultieren.	0 Vorfälle pro Jahr	Hoch	Anmerkung: Definition gemäß <i>OCIMF Marine Reporting Guideline</i> 2021 – 1,39 Vorfälle 2022 – 1,24 Vorfälle
Sicherheit / Schiff / Leichte Unfälle und Verletzungen	Anzahl arbeitsmedizinisch notwendiger Behandlungen.	Maximal 3 Fälle pro Jahr	Hoch	Anmerkung: Definition gemäß <i>OCIMF Marine Reporting Guideline</i> 2021 – 2,78 Vorfälle 2022 – 3,74 Vorfälle
Personal / Schiff & Büro / Funktionsbeschreibungen	Nachhaltigkeitsaspekte sollen integraler Bestandteil der Arbeit aller Beschäftigten sein.	Alle Funktionsbeschreibungen und Kompetenzprofile in 2023 überarbeiten.	Hoch	Anmerkung: Nachhaltigkeitsaspekte sollen in Bezug auf Qualifikation, Training, Funktion, Bewusstsein und Verantwortung definiert werden.
Personal / Schiff / Vergütung	Einführung eines Bonussystems für umweltrelevante Leistungen.	In 2023 zu entwickeln und einzuführen.	Hoch	Anmerkung: Das Bonussystem soll außergewöhnliche Bemühungen zum Schutze der Umwelt der Schiffe und ihrer Besatzungen belohnen.
Soziale Verantwortung / Büro / Lieferantenauswahl	Einführung und Überwachung von Nachhaltigkeitskriterien bei Zulieferern.	In 2023 zu entwickeln und einzuführen.	Mittel	Anmerkung: Kriterien und Instrumente zur Überwachung bei Zulieferern sind zu entwickeln.